ต้นฉบับ

SRTET
S.R.T. Electrified Train Company Limited

บันทึกข้อตกลงการรักษาความลับ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ ถนน กำแพงเพชร ตำบล/แขวง จตุจักร อำเภอ/เขต จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร เมื่อ วันที่ ..... ๕ พ.ย. ๒๕๖๙ ..... ระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ โดย นายชูเกียรติ สิทธิศักดิ์ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับสัญญา" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท สยาม อินฟินิตี้ โซลูชั่น จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ ๐๑๓๕๕๖๑๐๒๒๙๖๑ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๑๑๑/๒ ซอยรามคำแหง ๙๔ แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๔๐ โดย นายจักรพงศ์ ตั้งอิทธิโภไคย ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E10091220789764 ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๙ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ให้สัญญา" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ทั้งสองฝ่ายตกลงกันมีข้อความดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ให้สัญญาและผู้รับสัญญา ตกลงจะรักษาความลับเกี่ยวกับรายการ และ/หรือ รายละเอียด และ/หรือภาพ และ/หรือข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับบุคลากร การบัญชี การเงิน รายการสินค้า รายการทรัพย์สิน กระบวนการวิธีการ หรือขั้นตอนในการดำเนินการซื้อ อะไหล่สำรองคงคลัง Banknote Processing Unit : BPU และ Automatic Gate Machine : AGM จำนวน ๒๓ รายการ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ตั้งแต่ขั้นตอนการเสนอและวางแผนระหว่างดำเนินการ จนสิ้นเสร็จการดำเนินการแล้วก็ตาม รวมถึงข้อมูลทั่วไปของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัท รถไฟฟ้าฯ) รวมทั้งรายการที่ได้จัดทำขึ้นของบริษัทรถไฟฟ้าฯ ที่รับผิดชอบทั้งหมด อันจะส่งผลให้เกิด ความเสียหายกับ บริษัท รถไฟฟ้าฯ **เว้นแต่** จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท รถไฟฟ้าฯ แล้วเท่านั้น

ต้นฉบับ

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ตามสัญญา เลขที่ **รฟท.ซ.๖๙๐๐๓๓** และ**ผู้ให้สัญญาและผู้รับสัญญา** ตกลงที่จะไม่เปิดเผยข้อมูลตลอดจนเอกสารอันเป็นความลับของทั้ง ๒ ฝ่าย และหากฝ่ายใดละเมิดข้อตกลงดังกล่าว จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น

ข้อ ๓ บันทึกข้อตกลงฉบับนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายลงนามเป็นต้นไป

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความในข้อตกลงนี้ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ.....ผู้รับสัญญา
(นายชูเกียรติ สิทธิศักดิ์)

ลงชื่อ.....ผู้ให้สัญญา
(นายจักรพงศ์ ตั้งอิทธิโภไคย)

ต้นฉบับ

SRTET
S.R.T Electrified Train Company Limited

ใบสั่งซื้อ

ผู้ขาย บริษัท สยาม อินฟินิตี้ โซลูชั่น จำกัด
ที่อยู่ เลขที่ ๑๑๑/๒ ซอยรามคำแหง ๙๔
แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๔๐
โทรศัพท์ ๐๒ ๐๐๑๐๕๑๘
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๓๕๕๖๑๐๒๒๙๖๑

ใบสั่งซื้อเลขที่ รฟท.ช.๖๙๐๐๓๓
วันที่ ๕ พ.ย. ๒๕๖๙
ส่วนราชการ การรถไฟแห่งประเทศไทย
โดยบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ
ที่อยู่ เลขที่ ๑ ถนนรองเมือง แขวงรองเมืองง เขตปทุมวัน
กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๓๐
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๙๙๔๐๐๐๑๖๖๐๐๑
โทรศัพท์ ๐-๒๔๘๑-๕๑๙๙ # ๔๒๒๑๖

ตามที่ บริษัท สยาม อินฟินิตี้ โซลูชั่น จำกัด ได้เสนอราคา ไว้ต่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งได้รับราคาและตกลงซื้อ ตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	อะไหล่สำรองคงคลัง Banknote Processing Unit : BPU และ Automatic Gate Machine : AGM จำนวน ๒๓ รายการ รายละเอียดตาม TOR และใบเสนอราคา เลขที่ SQ-2026-11001 ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๙	๑	งาน	๔๕๐,๔๘๐.๐๐	๔๕๐,๔๘๐.๐๐
(สี่แสนแปดหมื่นสองพันสิบสามบาทหกสิบสตางค์)				รวมเป็นเงิน	๔๕๐,๔๘๐.๐๐
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม	๓๑,๕๓๓.๖๐
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๔๘๒,๐๑๓.๖๐

การซื้อ อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

๑. กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในใบสั่งซื้อ
๒. ครบกำหนดส่งมอบวันที่ ๔ เม.ย. ๒๕๗๐
๓. สถานที่ส่งมอบ โรงซ่อมบำรุงหลักรถไฟฟ้า (สายสีแดง) (CT Depot) เลขที่ ๑๐๐๑ ถนนกำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐

ต้นฉบับ

๔. ระยะเวลารับประกัน ๑ ปี

๕. สงวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

๖. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบถ้าปรากฏว่าสินค้านั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งซื้อ กรณีนี้ผู้ขายจะต้องดำเนินการเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งซื้อทุกประการ

๗. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ หน่วยงานของรัฐสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงของคู่สัญญาเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

หมายเหตุ :

๑. การติดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามประมวลกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งซื้อมีผลตามกฎหมาย

๒.ใบสั่งซื้อสั่งจ้างนี้อ้างอิงตามเลขที่โครงการ ๖๙๑๐๙๓๒๑๔๓๖ ซื้ออะไหล่สำรองคงคลัง Banknote Processing Unit BPU และ Automatic Gate Machine AGM โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ลงชื่อ.....ผู้สั่งซื้อ

(นายชูเกียรติ สิทธิศักดิ์)

ผู้อำนวยการฝ่ายระบบรถไฟฟ้าและ

ระบบอุปกรณ์รถไฟฟ้า

วันที่ ๕ พ.ย. ๒๕๖๙

ลงชื่อ.....ผู้รับใบสั่งซื้อ

(จิรพงษ์ สิงอินทร์โสภณ)

.....

วันที่ .....

เลขที่โครงการ ๖๙๑๐๙๓๒๑๔๓๖

เลขคุมสัญญา ๖๙๑๑๑๔๐๓๔๐๔๕

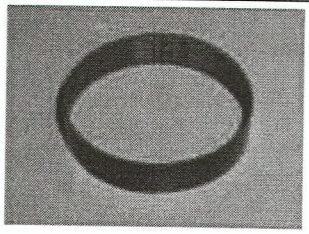
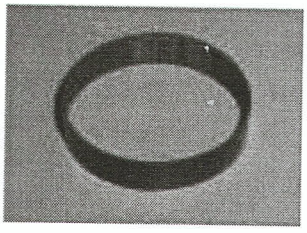
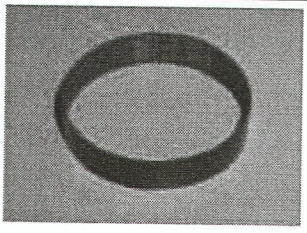
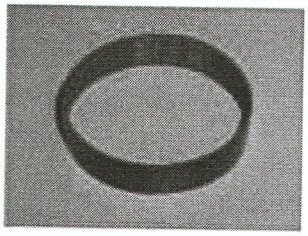
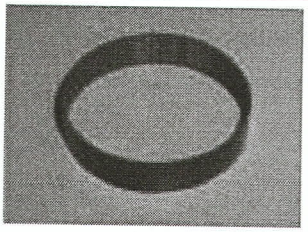
ต้นฉบับ

SIAM INFINITY SOLUTION CO., LTD.
บริษัท สยาม อินฟินิตี้ โซลูชั่น จำกัด
Head Office: 111/2 Soi Ramkhamhaeng 94, Saphan Sung, Saphan Sung, Bangkok 10240 Thailand
สำนักงานใหญ่: 111/2 ซอยรามคำแหง 94, แขวงสะพานสูง, เขตสะพานสูง, กรุงเทพมหานคร 10240 ประเทศไทย
Tel: 089-924-3843 Tax Id: 0135561022961

ใบเสนอราคา
QUOTATION

วันที่/Date : 2/11/2026
เลขที่/No. : SQ-2026-11001

เรียน/Attention	บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
ที่อยู่/Address	เลขที่ 10 ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 Tax ID : 0105554027309 โทรศัพท์ 0-2308-5600 แฟกซ์ 0-2308-5697

รายการ Item	รายละเอียด Description	ภาพประกอบ	จำนวน Quantity	ราคาต่อหน่วย (บาท) Unit Price (Baht)	ราคารวม (บาท) Total Price (Baht)
1	สายพาน BPU ขนาดกว้าง 12 มม. ยาว 241 มม. SE-N-SMV1-12X241X0.65*G		10	3,004.00	30,040.00
2	สายพาน BPU ขนาดกว้าง 9 มม. ยาว 283 มม. SE-N-SMV1-9X283X0.65*G		5	2,720.00	13,600.00
3	สายพาน BPU ขนาดกว้าง 9 มม. ยาว 168 มม. SE-N-SMV1-9X168X0.65*G		5	1,765.00	8,825.00
4	สายพาน BPU ขนาดกว้าง 9 มม. ยาว 249 มม. SE-N-SMV1-9X249X0.65*G		10	2,510.00	25,100.00
5	สายพาน BPU ขนาดกว้าง 9 มม. ยาว 118 มม. SE-N-SMV1-9X118X0.65*G		10	1,090.00	10,900.00

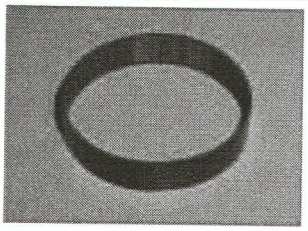
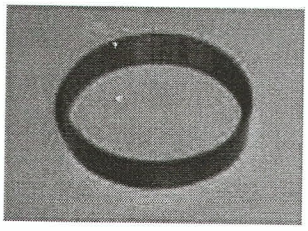
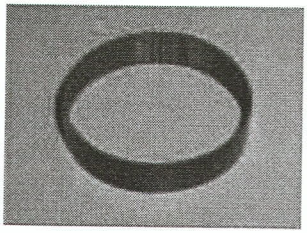
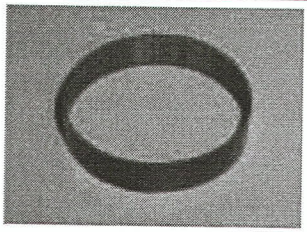
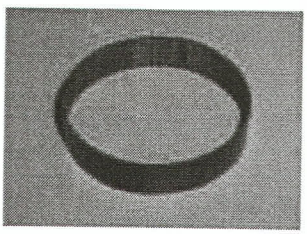
ต้นฉบับ

SIAM INFINITY SOLUTION CO., LTD.
บริษัท สยาม อินฟินิตี้ โซลูชั่น จำกัด
Head Office: 111/2 Soi Ramkhamhaeng 94, Saphan Sung, Saphan Sung, Bangkok 10240 Thailand
สำนักงานใหญ่: 111/2 ซอยรามคำแหง 94, แขวงสะพานสูง, เขตสะพานสูง, กรุงเทพมหานคร 10240 ประเทศไทย
Tel: 089-924-3843 Tax Id: 0135561022961

ใบเสนอราคา
QUOTATION

วันที่/Date : 2/11/2026
เลขที่/No. : SQ-2026-11001

เรียน/Attention	บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
ที่อยู่/Address	เลขที่ 10 ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 Tax ID : 0105554027309 โทรศัพท์ 0-2308-5600 แฟกซ์ 0-2308-5697

รายการ Item	รายละเอียด Description	ภาพประกอบ	จำนวน Quantity	ราคาต่อหน่วย (บาท) Unit Price (Baht)	ราคารวม (บาท) Total Price (Baht)
6	สายพาน BPU ขนาดกว้าง 11 มม. ยาว 248 มม. SE-N-SMV1-11X248X0.65*G		5	2,910.00	14,550.00
7	สายพาน BPU ขนาดกว้าง 11 มม. ยาว 101 มม. SE-N-SMV1-11X101X0.65*G		5	1,350.00	6,750.00
8	สายพาน BPU ขนาดกว้าง 11 มม. ยาว 482 มม. SE-N-SMV1-11X482X0.65*G		10	5,560.00	55,600.00
9	สายพาน BPU ขนาดกว้าง 11 มม. ยาว 424 มม. SE-N-SMV1-11X424X0.65*G		10	4,900.00	49,000.00
10	สายพาน BPU ขนาดกว้าง 11 มม. ยาว 457 มม. SE-N-SMV1-11X457X0.65*G		10	5,380.00	53,800.00

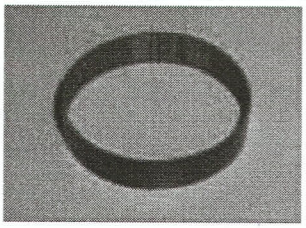
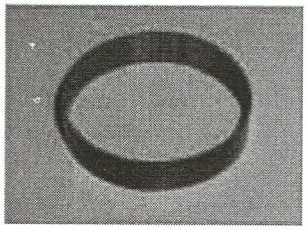
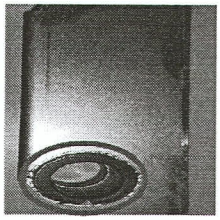
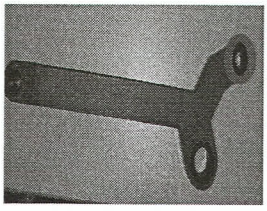
ต้นฉบับ

SIAM INFINITY SOLUTION CO., LTD.
บริษัท สยาม อินฟินิตี้ โซลูชั่น จำกัด
Head Office: 111/2 Soi Ramkhamhaeng 94, Saphan Sung, Saphan Sung, Bangkok 10240 Thailand
สำนักงานใหญ่: 111/2 ซอยรามคำแหง 94, แขวงสะพานสูง, เขตสะพานสูง, กรุงเทพมหานคร 10240 ประเทศไทย
Tel: 089-924-3843 Tax Id: 0135561022961

ใบเสนอราคา
QUOTATION

วันที่/Date : 2/11/2026
เลขที่/No. : SQ-2026-11001

เรียน/Attention	บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
ที่อยู่/Address	เลขที่ 10 ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 Tax ID : 0105554027309 โทรศัพท์ 0-2308-5600 แฟกซ์ 0-2308-5697

รายการ Item	รายละเอียด Description	ภาพประกอบ	จำนวน Quantity	ราคาต่อหน่วย (บาท) Unit Price (Baht)	ราคารวม (บาท) Total Price (Baht)
11	สายพาน BPU ขนาดกว้าง 11 มม. ยาว 322 มม. SE-N-SMV1-11X322X0.65*G		10	3,750.00	37,500.00
12	สายพาน BPU ขนาดกว้าง 11 มม. ยาว 474 มม. SE-N-SMV1-11X474X0.65*G		10	5,467.00	54,670.00
13	ชิ้นส่วนปลอกรองแกนหมุน แบบ A		10	79.00	790.00
14	ชิ้นส่วนปลอกรองแกนหมุน แบบ B		10	475.00	4,750.00

ต้นฉบับ

SIAM INFINITY SOLUTION

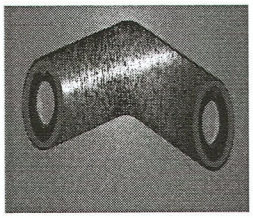
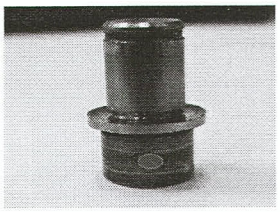
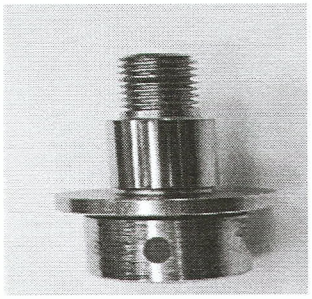
SIAM INFINITY SOLUTION CO., LTD.
บริษัท สยาม อินฟินิตี้ โซลูชั่น จำกัด

Head Office: 111/2 Soi Ramkhamhaeng 94, Saphan Sung, Saphan Sung, Bangkok 10240 Thailand
สำนักงานใหญ่: 111/2 ซอยรามคำแหง 94, แขวงสะพานสูง, เขตสะพานสูง, กรุงเทพมหานคร 10240 ประเทศไทย
Tel: 089-924-3843 Tax Id: 0135561022961

ใบเสนอราคา
QUOTATION

วันที่/Date : 2/11/2026
เลขที่/No. : SQ-2026-11001

เรียน/Attention	บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
ที่อยู่/Address	เลขที่ 10 ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 Tax ID : 0105554027309 โทรศัพท์ 0-2308-5600 แฟกซ์ 0-2308-5697

รายการ Item	รายละเอียด Description	ภาพประกอบ	จำนวน Quantity	ราคาต่อหน่วย (บาท) Unit Price (Baht)	ราคารวม (บาท) Total Price (Baht)
15	ชิ้นส่วนปลอกรองแกนหมุน แบบ C		10	395.00	3,950.00
16	แกนเพลา		5	395.00	1,975.00
17	สลักเกลียว		5	395.00	1,975.00

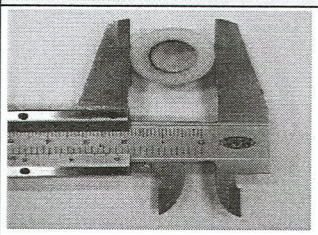
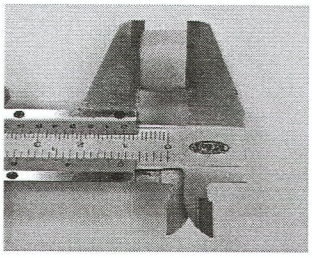
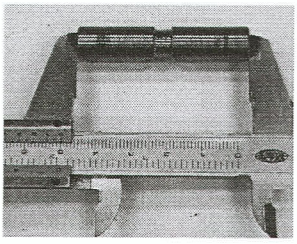
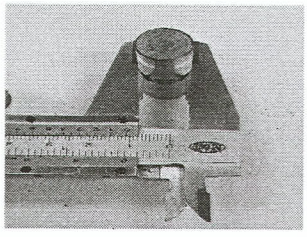
ต้นฉบับ

SIAM INFINITY SOLUTION CO., LTD.
บริษัท สยาม อินฟินิตี้ โซลูชั่น จำกัด
Head Office: 111/2 Soi Ramkhamhaeng 94, Saphan Sung, Saphan Sung, Bangkok 10240 Thailand
สำนักงานใหญ่: 111/2 ซอยรามคำแหง 94, แขวงสะพานสูง, เขตสะพานสูง, กรุงเทพมหานคร 10240 ประเทศไทย
Tel: 089-924-3843 Tax Id: 0135561022961

ใบเสนอราคา
QUOTATION

วันที่/Date : 2/11/2026
เลขที่/No. : SQ-2026-11001

เรียน/Attention	บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
ที่อยู่/Address	เลขที่ 10 ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 Tax ID : 0105554027309 โทรศัพท์ 0-2308-5600 แฟกซ์ 0-2308-5697

รายการ Item	รายละเอียด Description	ภาพประกอบ	จำนวน Quantity	ราคาต่อหน่วย (บาท) Unit Price (Baht)	ราคารวม (บาท) Total Price (Baht)
18	ลูกกลิ้ง (Roller)	 	5	475.00	2,375.00
19	เพลา (Shaft)	 	5	790.00	3,950.00

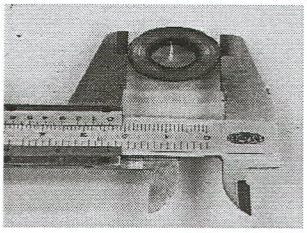
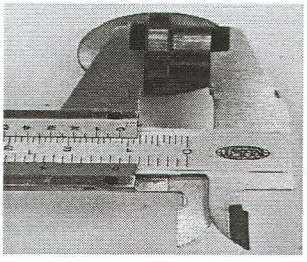
ต้นฉบับ

SIAM INFINITY SOLUTION CO., LTD.
บริษัท สยาม อินฟินิตี้ โซลูชั่น จำกัด
Head Office: 111/2 Soi Ramkhamhaeng 94, Saphan Sung, Saphan Sung, Bangkok 10240 Thailand
สำนักงานใหญ่: 111/2 ซอยรามคำแหง 94, แขวงสะพานสูง, เขตสะพานสูง, กรุงเทพมหานคร 10240 ประเทศไทย
Tel: 089-924-3843 Tax Id: 0135561022961

ใบเสนอราคา
QUOTATION

วันที่/Date : 2/11/2026
เลขที่/No. : SQ-2026-11001

เรียน/Attention	บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
ที่อยู่/Address	เลขที่ 10 ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 Tax ID : 0105554027309 โทรศัพท์ 0-2308-5600 แฟกซ์ 0-2308-5697

รายการ Item	รายละเอียด Description	ภาพประกอบ	จำนวน Quantity	ราคาต่อหน่วย (บาท) Unit Price (Baht)	ราคารวม (บาท) Total Price (Baht)
20	Numeric Keyboard		20	1,489.00	29,780.00
21	บูชเลื่อน (Slide Bush)	 	20	990.00	19,800.00

ต้นฉบับ

SIAM INFINITY SOLUTION

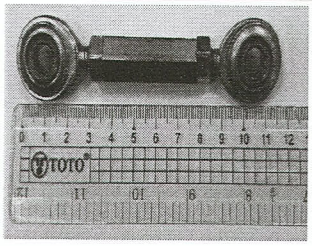
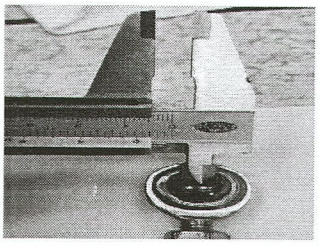
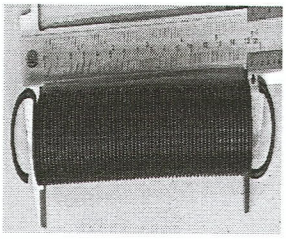
SIAM INFINITY SOLUTION CO., LTD.
บริษัท สยาม อินฟินิตี้ โซลูชั่น จำกัด

Head Office: 111/2 Soi Ramkhamhaeng 94, Saphan Sung, Saphan Sung, Bangkok 10240 Thailand
สำนักงานใหญ่: 111/2 ซอยรามคำแหง 94, แขวงสะพานสูง, เขตสะพานสูง, กรุงเทพมหานคร 10240 ประเทศไทย
Tel: 089-924-3843 Tax Id: 0135561022961

ใบเสนอราคา
QUOTATION

วันที่/Date : 2/11/2026
เลขที่/No. : SQ-2026-11001

เรียน/Attention	บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
ที่อยู่/Address	เลขที่ 10 ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 Tax ID : 0105554027309 โทรศัพท์ 0-2308-5600 แฟกซ์ 0-2308-5697

รายการ Item	รายละเอียด Description	ภาพประกอบ	จำนวน Quantity	ราคาต่อหน่วย (บาท) Unit Price (Baht)	ราคารวม (บาท) Total Price (Baht)
22	ชุดก้านปรับระยะ (Connecting Rod)	 	5	3,170.00	15,850.00
23	สปริงสำหรับ Wide Flap		5	990.00	4,950.00

Remark :

-This quotation is valid till 2nd Feb 2027.

-Lead-time to delivery : 120 Days.

-Warranty : 1 Year.

รวมราคา/Total	**450,480.00**
ภาษีมูลค่าเพิ่ม/Vat 7%	**31,533.60**
จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น/Total Price	**482,013.60**

(นายจักรพงศ์ ตั้งอิทธิโภไคย)
ผู้เสนอราคา / Quotation by
Tel.: 083-066-2462

ข้าพเจ้าเห็นชอบแล้วตามรายการที่เสนอ และขอสั่งซื้อตาม
รายละเอียดนี้ทุกประการ

(_____)
ลูกค้า / Customer's Signature

ต้นฉบับ

ขอบเขตของงาน
ซื้ออะไหล่สำรองคงคลัง Banknote Processing Unit : BPU
และ Automatic Gate Machine : AGM
ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง (ไม่เกิน 500,000 บาท)

ที่มาและความสำคัญ

เนื่องด้วยแผนกระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการบำรุงรักษาระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ (Automatic Fare Collection : AFC) ของโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ทั้งในส่วนของการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) และการบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance : CM) เพื่อให้เครื่องจำหน่ายตั๋วโดยสารอัตโนมัติ (Ticket Vending Machine : TVM) เครื่องเติมเงิน และประตูอัตโนมัติ (Automatic Gate Machine : AGM) สามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพ และมีความพร้อมใช้งานตลอดเวลา

ในการดำเนินงานดังกล่าว จำเป็นต้องมีอะไหล่สำรองสำหรับอุปกรณ์ที่มีการสึกหรอจากการใช้งานตามอายุการใช้งาน โดยเฉพาะอะไหล่ของหน่วยประมวลผลธนบัตร (Banknote Processing Unit : BPU) และชิ้นส่วนเครื่องกลของเครื่องกั้นอัตโนมัติ (AGM) เช่น สายพาน ลูกกลิ้ง เพลา สลักเกลียว แกน และชิ้นส่วนประกอบอื่น รวมถึงอุปกรณ์ต่อพ่วงที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงาน ทั้งนี้เพื่อให้สามารถเปลี่ยนทดแทนได้ทันทีเมื่ออุปกรณ์เกิดการชำรุดหรือเสื่อมสภาพ

หากไม่มีอะไหล่สำรองเพียงพอ อาจส่งผลให้เครื่องจำหน่ายตั๋วโดยสาร เครื่องเติมเงิน หรือประตูอัตโนมัติไม่สามารถให้บริการได้ตามปกติ ทำให้เกิดความไม่สะดวกแก่ผู้โดยสาร ส่งผลกระทบต่อการจัดเก็บรายได้ การบริหารจัดการข้อมูลธุรกรรม และประสิทธิภาพในการให้บริการของระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติโดยรวม ตลอดจนเพิ่มระยะเวลาในการซ่อมบำรุงและความเสี่ยงต่อการหยุดให้บริการของอุปกรณ์

ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องจัดหาอะไหล่สำรองสำหรับระบบ AFC ให้มีจำนวนเพียงพอและพร้อมใช้งาน เพื่อรองรับการบำรุงรักษาเชิงป้องกันและเชิงแก้ไข ลดระยะเวลาการหยุดให้บริการของอุปกรณ์ รักษาความต่อเนื่องของการให้บริการ และสนับสนุนให้ระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติมีความมั่นคงและเชื่อถือได้

วัตถุประสงค์

1. เพื่อจัดหาอะไหล่สำรองสำหรับใช้ในการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) และการบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance : CM) ของอุปกรณ์ในระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ (AFC)
2. เพื่อรองรับการเปลี่ยนทดแทนชิ้นส่วนของ Banknote Processing Unit (BPU) และ Automatic Gate Machine (AGM) ที่ชำรุดหรือเสื่อมสภาพจากการใช้งาน ให้สามารถดำเนินการซ่อมบำรุงได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ
3. เพื่อรักษาความพร้อมใช้งานของอุปกรณ์ในระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ ลดระยะเวลาการหยุดให้บริการ และให้สามารถให้บริการแก่ผู้โดยสารได้อย่างต่อเนื่อง
4. เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานด้านการจัดเก็บค่าโดยสาร การบริหารจัดการข้อมูลธุรกรรม และการให้บริการของระบบ AFC ให้มีความมั่นคง มีประสิทธิภาพ และสร้างความเชื่อมั่นต่อผู้ใช้บริการ

ต้นฉบับ

1. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการ ซื้ออะไหล่สำรองคงคลัง Banknote Processing Unit : BPU และ Automatic Gate Machine : AGM

เงินงบประมาณโครงการ 500,000 บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)

2. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

2.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

2.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างดังกล่าว

2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รฟฟท. ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้

2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

3. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขเฉพาะ

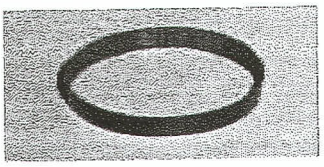
3.1 อะไหล่ที่นำมาส่งมอบนั้นจะต้องเป็นของใหม่ทั้งหมด และไม่ผ่านการใช้งาน หรือเก่าเก็บหมดอายุการใช้งาน

3.2 กรณีอะไหล่ที่เลิกผลิต (Obsolete) ผู้รับจ้างจะต้องนำเสนอรายการอะไหลในรุ่นที่เทียบเท่าหรือดีกว่าที่กำหนด พร้อมเอกสารจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายที่แสดงว่าอะไหล่ดังกล่าวสามารถใช้งานทดแทนกันได้โดยสมบูรณ์ และไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของระบบเดิม

3.3 อะไหล่ที่นำมาส่งมอบ จะต้องสามารถใช้งานกับอุปกรณ์ที่มีอยู่ในโครงการระบบรถไฟ ชานเมือง (สายสีแดง) ได้ โดยไม่ผ่านการดัดแปลง

3.4 ผู้เสนอราคาต้องจัดหาวัสดุสิ้นเปลืองส่งมอบให้ รฟฟท.โดยมีรายละเอียด คุณสมบัติเฉพาะเทียบเท่าหรือดีกว่า จำนวน 23 รายการ รายละเอียดดังต่อไปนี้

3.4.1 สายพาน BPU ขนาดกว้าง 12 มม. ยาว 241 มม. จำนวน 10 เส้น โดยมีรายละเอียดดังนี้



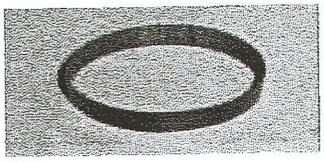
รูปตัวอย่าง สายพาน BPU ขนาดกว้าง 12 มม. ยาว 241 มม.

3.4.1.1 เป็นสายพานขับเคลื่อนสำหรับใช้ในชุดประมวลผลธนบัตร (Banknote Processing Unit: BPU)

3.4.1.2 มีขนาดความกว้าง 12 มิลลิเมตร, ความยาวโดยรอบ 241 มิลลิเมตร และความหนา 0.65 มิลลิเมตร

3.4.1.3 สามารถใช้งานกับ BPU โมเดล BV-6200RG ของรถไฟฟ้าสายสีแดงได้ (เทียบเคียงรหัสเดิม SE-N-SMV1-12X241X0.65*G)

3.4.2 สายพาน BPU ขนาดกว้าง 9 มม. ยาว 283 มม. จำนวน 5 เส้น โดยมีรายละเอียดดังนี้



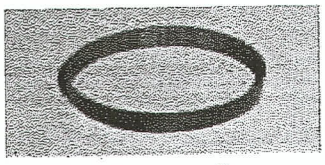
รูปตัวอย่าง สายพาน BPU ขนาดกว้าง 9 มม. ยาว 283 มม.

3.4.2.1 เป็นสายพานขับเคลื่อนสำหรับใช้ในชุดประมวลผลธนบัตร (Banknote Processing Unit: BPU)

3.4.2.2 มีขนาดความกว้าง 9 มิลลิเมตร, ความยาวโดยรอบ 283 มิลลิเมตร และความหนา 0.65 มิลลิเมตร

3.4.2.3 สามารถใช้งานร่วมกับ BPU โมเดล BV-6200RG ของรถไฟฟ้าสายสีแดงได้ (เทียบเคียงรหัสเดิม SE-N-SMV1-9X283X0.65*G)

3.4.3 สายพาน BPU ขนาดกว้าง 9 มม. ยาว 168 มม. จำนวน 5 เส้น โดยมีรายละเอียดดังนี้



รูปตัวอย่าง สายพาน BPU ขนาดกว้าง 9 มม. ยาว 168 มม.

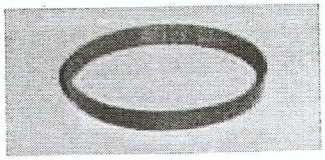
3.4.3.1 เป็นสายพานขับเคลื่อนสำหรับใช้ในชุดประมวลผลธนบัตร (Banknote Processing Unit: BPU)

3.4.3.2 มีขนาดความกว้าง 9 มิลลิเมตร, ความยาวโดยรอบ 168 มิลลิเมตร และความหนา 0.65 มิลลิเมตร

ต้นฉบับ

3.4.3.3 สามารถใช้งานร่วมกับ BPU โมเดล BV-6200RG ของรถไฟฟ้าสายสีแดงได้ (เทียบเคียงรหัสเดิม SE-N-SMV1-9X168X0.65*G)

3.4.4 สายพาน BPU ขนาดกว้าง 9 มม. ยาว 249 มม. จำนวน 10 เส้น โดยมีรายละเอียดดังนี้



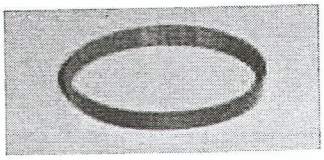
รูปตัวอย่าง สายพาน BPU ขนาดกว้าง 9 มม. ยาว 249 มม.

3.4.4.1 เป็นสายพานขับเคลื่อนสำหรับใช้ในชุดประมวลผลธนบัตร (Banknote Processing Unit: BPU)

3.4.4.2 มีขนาดความกว้าง 9 มิลลิเมตร, ความยาวโดยรอบ 249 มิลลิเมตร และความหนา 0.65 มิลลิเมตร

3.4.4.3 สามารถใช้งานร่วมกับ BPU โมเดล BV-6200RG ของรถไฟฟ้าสายสีแดงได้ (เทียบเคียงรหัสเดิม SE-N-SMV1-9X249X0.65*G)

3.4.5 สายพาน BPU ขนาดกว้าง 9 มม. ยาว 118 มม. จำนวน 10 เส้น โดยมีรายละเอียดดังนี้



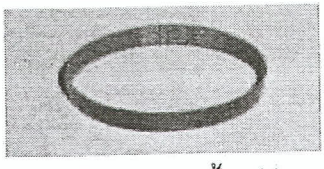
รูปตัวอย่าง สายพาน BPU ขนาดกว้าง 9 มม. ยาว 118 มม.

3.4.5.1 เป็นสายพานขับเคลื่อนสำหรับใช้ในชุดประมวลผลธนบัตร (Banknote Processing Unit: BPU)

3.4.5.2 มีขนาดความกว้าง 9 มิลลิเมตร, ความยาวโดยรอบ 118 มิลลิเมตร และความหนา 0.65 มิลลิเมตร

3.4.5.3 สามารถใช้งานร่วมกับ BPU โมเดล BV-6200RG ของรถไฟฟ้าสายสีแดงได้ (เทียบเคียงรหัสเดิม SE-N-SMV1-9X118X0.65*G)

3.4.6 สายพาน BPU ขนาดกว้าง 11 มม. ยาว 248 มม. จำนวน 5 เส้น โดยมีรายละเอียดดังนี้



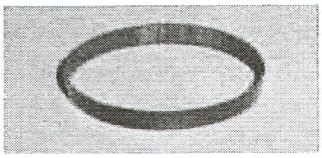
รูปตัวอย่าง สายพาน BPU ขนาดกว้าง 11 มม. ยาว 248 มม.

3.4.6.1 เป็นสายพานขับเคลื่อนสำหรับใช้ในชุดประมวลผลธนบัตร (Banknote Processing Unit: BPU)

3.4.6.2 มีขนาดความกว้าง 11 มิลลิเมตร, ความยาวโดยรอบ 248 มิลลิเมตร และความหนา 0.65 มิลลิเมตร

3.4.6.3 สามารถใช้งานร่วมกับ BPU โมเดล BV-6200RG ของรถไฟฟ้าสายสีแดงได้ (เทียบเคียงรหัสเดิม SE-N-SMV1-11X248X0.65*G)

3.4.7 สายพาน BPU ขนาดกว้าง 11 มม. ยาว 101 มม. จำนวน 5 เส้น โดยมีรายละเอียดดังนี้



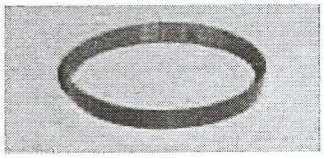
รูปตัวอย่าง สายพาน BPU ขนาดกว้าง 11 มม. ยาว 101 มม.

3.4.7.1 เป็นสายพานขับเคลื่อนสำหรับใช้ในชุดประมวลผลธนบัตร (Banknote Processing Unit: BPU)

3.4.7.2 มีขนาดความกว้าง 11 มิลลิเมตร, ความยาวโดยรอบ 101 มิลลิเมตร และความหนา 0.65 มิลลิเมตร

3.4.7.3 สามารถใช้งานร่วมกับ BPU โมเดล BV-6200RG ของรถไฟฟ้าสายสีแดงได้ (เทียบเคียงรหัสเดิม SE-N-SMV1-11X101X0.65*G)

3.4.8 สายพาน BPU ขนาดกว้าง 11 มม. ยาว 482 มม. จำนวน 10 เส้น โดยมีรายละเอียดดังนี้



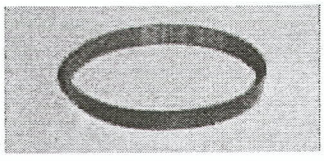
รูปตัวอย่าง สายพาน BPU ขนาดกว้าง 11 มม. ยาว 482 มม.

3.4.8.1 เป็นสายพานขับเคลื่อนสำหรับใช้ในชุดประมวลผลธนบัตร (Banknote Processing Unit: BPU)

3.4.8.2 มีขนาดความกว้าง 11 มิลลิเมตร, ความยาวโดยรอบ 482 มิลลิเมตร และความหนา 0.65 มิลลิเมตร

3.4.8.3 สามารถใช้งานร่วมกับ BPU โมเดล BV-6200RG ของรถไฟฟ้าสายสีแดงได้ (เทียบเคียงรหัสเดิม SE-N-SMV1-11X482X0.65*G)

3.4.9 สายพาน BPU ขนาดกว้าง 11 มม. ยาว 424 มม. จำนวน 10 เส้น โดยมีรายละเอียดดังนี้



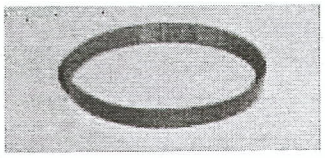
รูปตัวอย่าง สายพาน BPU ขนาดกว้าง 11 มม. ยาว 424 มม.

3.4.9.1 เป็นสายพานขับเคลื่อนสำหรับใช้ในชุดประมวลผลธนบัตร (Banknote Processing Unit: BPU)

3.4.9.2 มีขนาดความกว้าง 11 มิลลิเมตร, ความยาวโดยรอบ 424 มิลลิเมตร และความหนา 0.65 มิลลิเมตร

3.4.9.3 สามารถใช้งานร่วมกับ BPU โมเดล BV-6200RG ของรถไฟฟ้าสายสีแดงได้ (เทียบเคียงรหัสเดิม SE-N-SMV1-11X424X0.65*G)

3.4.10 สายพาน BPU ขนาดกว้าง 11 มม. ยาว 457 มม. จำนวน 10 เส้น โดยมีรายละเอียดดังนี้



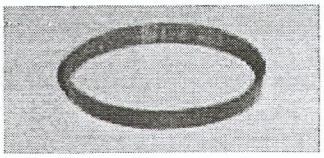
รูปตัวอย่าง สายพาน BPU ขนาดกว้าง 11 มม. ยาว 457 มม.

3.4.10.1 เป็นสายพานขับเคลื่อนสำหรับใช้ในชุดประมวลผลธนบัตร (Banknote Processing Unit: BPU)

3.4.10.2 มีขนาดความกว้าง 11 มิลลิเมตร, ความยาวโดยรอบ 457 มิลลิเมตร และความหนา 0.65 มิลลิเมตรม

3.4.10.3 สามารถใช้งานร่วมกับ BPU โมเดล BV-6200RG ของรถไฟฟ้าสายสีแดงได้ (เทียบเคียงรหัสเดิม SE-N-SMV1-11X457X0.65*G)

3.4.11 สายพาน BPU ขนาดกว้าง 11 มม. ยาว 322 มม. จำนวน 10 เส้น โดยมีรายละเอียดดังนี้



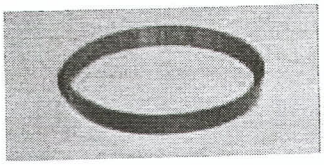
รูปตัวอย่าง สายพาน BPU ขนาดกว้าง 11 มม. ยาว 322 มม.

3.4.11.1 เป็นสายพานขับเคลื่อนสำหรับใช้ในชุดประมวลผลธนบัตร (Banknote Processing Unit: BPU)

3.4.11.2 มีขนาดความกว้าง 11 มิลลิเมตร, ความยาวโดยรอบ 322 มิลลิเมตร และความหนา 0.65 มิลลิเมตร

3.4.11.3 สามารถใช้งานร่วมกับ BPU โมเดล BV-6200RG ของรถไฟฟ้าสายสีแดงได้ (เทียบเคียงรหัสเดิม SE-N-SMV1-11X322X0.65*G)

3.4.12 สายพาน BPU ขนาดกว้าง 11 มม. ยาว 474 มม. จำนวน 10 เส้น โดยมีรายละเอียดดังนี้



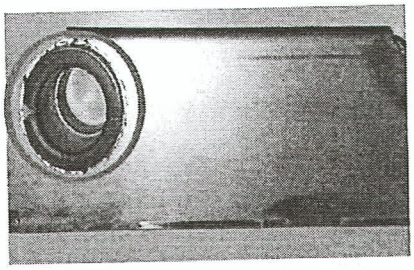
รูปตัวอย่าง สายพาน BPU ขนาดกว้าง 11 มม. ยาว 474 มม.

3.4.12.1 เป็นสายพานขับเคลื่อนสำหรับใช้ในชุดประมวลผลธนบัตร (Banknote Processing Unit: BPU)

3.4.12.2 มีขนาดความกว้าง 11 มิลลิเมตร, ความยาวโดยรอบ 474 มิลลิเมตร และความหนา 0.65 มิลลิเมตร

3.4.12.3 สามารถใช้งานร่วมกับ BPU โมเดล BV-6200RG ของรถไฟฟ้าสายสีแดงได้ (เทียบเคียงรหัสเดิม SE-N-SMV1-11X474X0.65*G)

3.4.13 ชิ้นส่วนปลอกรองแกนหมุน แบบ A จำนวน 10 ชิ้น โดยมีรายละเอียดดังนี้



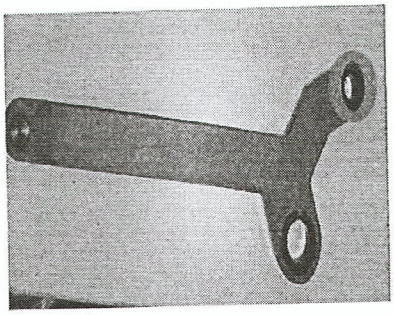
รูปตัวอย่าง ชิ้นส่วนปลอกรองแกนหมุน แบบ A

3.4.13.1 เป็นชิ้นส่วนสำหรับชุดกลไกของประตูอัตโนมัติ (Automatic Gate Machine : AGM)

3.4.13.2 มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางรู 28.30 มิลลิเมตร

3.4.13.3 มีความหนา 1.10 มิลลิเมตร

3.4.14 ชิ้นส่วนปลอกรองแกนหมุน แบบ B จำนวน 10 ชิ้น โดยมีรายละเอียดดังนี้



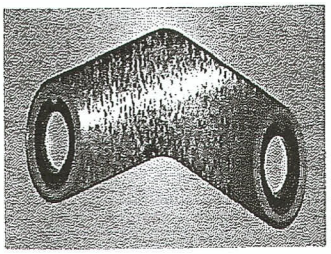
รูปตัวอย่าง ชิ้นส่วนปลอกรองแกนหมุน แบบ B

3.4.14.1 เป็นชิ้นส่วนสำหรับชุดกลไกของประตูอัตโนมัติ (Automatic Gate Machine : AGM)

3.4.14.2 มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางรู 10.20 มิลลิเมตร

3.4.14.3 มีความหนา 1.10 มิลลิเมตร

3.4.15 รูปตัวอย่าง ชิ้นส่วนปลอกรองแกนหมุน แบบ C จำนวน 10 ชิ้น โดยมีรายละเอียดดังนี้



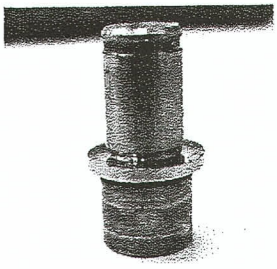
รูปตัวอย่าง ชิ้นส่วนปลอกรองแกนหมุน แบบ C

3.4.15.1 เป็นชิ้นส่วนสำหรับชุดกลไกของประตูอัตโนมัติ (Automatic Gate Machine : AGM)

3.4.15.2 มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางรู 14.30 มิลลิเมตร

3.4.15.3 มีความหนา 1.10 มิลลิเมตร

3.4.16 แกนเพลา จำนวน 5 ชิ้น โดยมีรายละเอียดดังนี้



รูปตัวอย่าง แกนเพลา

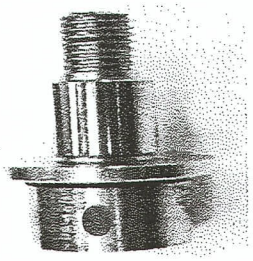
3.4.16.1 เป็นแกนเพลาสำหรับชุดกลไกของประตูอัตโนมัติ (Automatic Gate Machine : AGM)

3.4.16.2 มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 3.5 มิลลิเมตร

3.4.16.3 มีสลักล็อกขนาด 3 มิลลิเมตร สำหรับป้องกันการหลุดของแกนเพลา

3.4.16.4 มีขนาดรูรองรับ 14.30 มิลลิเมตร

3.4.17 สลักเกลียว จำนวน 5 ชิ้น โดยมีรายละเอียดดังนี้



รูปตัวอย่าง สลักเกลียว

3.4.17.1 เป็นสลักเกลียวสำหรับชุดกลไกของประตูอัตโนมัติ (Automatic Gate Machine : AGM)

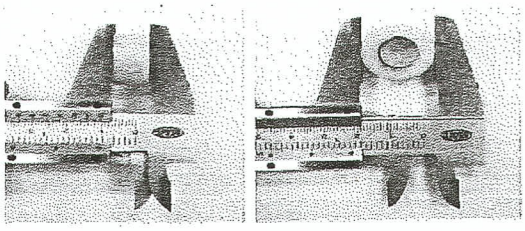
3.4.17.2 มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 3.5 มิลลิเมตร

ต้นฉบับ

3.4.17.3 มีสลักล็อกขนาด 3 มิลลิเมตร สำหรับป้องกันการหลุดของแกนเพลา

3.4.17.4 มีขนาดรูรองรับ 14.30 มิลลิเมตร

3.4.18 ลูกกลิ้ง (Roller) จำนวน 5 ชิ้น โดยมีรายละเอียดดังนี้



รูปตัวอย่าง ลูกกลิ้ง

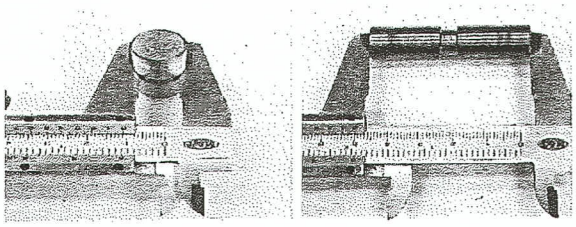
3.4.18.1 เป็นลูกกลิ้งสำหรับชุดกลไกของประตูอัตโนมัติ (Automatic Gate Machine : AGM)

3.4.18.2 มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายใน 12.05 มิลลิเมตร

3.4.18.3 มีความยาว 10.40 มิลลิเมตร

3.4.18.4 มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก 22 มิลลิเมตร

3.4.19 เพลา (Shaft) จำนวน 5 ชิ้น โดยมีรายละเอียดดังนี้



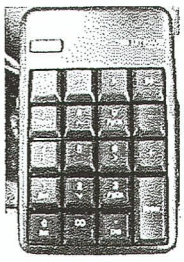
รูปตัวอย่าง เพลา

3.4.19.1 เป็นเพลาสำหรับชุดกลไกของประตูอัตโนมัติ (Automatic Gate Machine : AGM)

3.4.19.2 มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 13.96 มิลลิเมตร

3.4.19.3 มีความยาว 50.20 มิลลิเมตร

3.4.20 Numeric Keyboard สำหรับ AGM จำนวน 20 ชิ้น โดยมีรายละเอียดดังนี้



รูปตัวอย่าง Numeric Keyboard

3.4.20.1 เป็นแป้นพิมพ์ตัวเลข (Numeric Keyboard)

3.4.20.2 รองรับการเชื่อมต่อผ่านพอร์ต USB

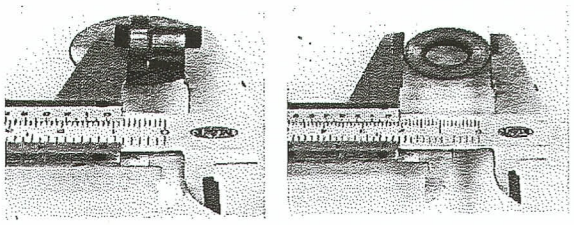
3.4.20.3 มีจำนวนปุ่มไม่น้อยกว่า 19 ปุ่ม

ต้นฉบับ

3.4.20.4 มีปุ่ม Num Lock พร้อมไฟแสดงสถานะการทำงาน

3.4.20.5 มีขนาดตัวเครื่องไม่เกิน 9×14 เซนติเมตร

3.4.21 บูชเลื่อน (Slide Bush) จำนวน 20 ชิ้น โดยมีรายละเอียดดังนี้



รูปตัวอย่าง บูชเลื่อน

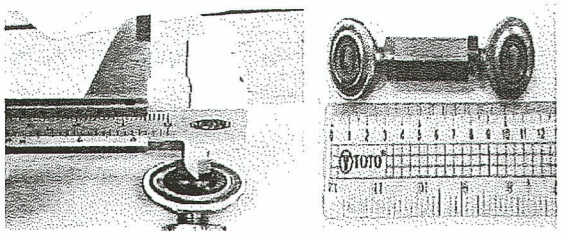
3.4.21.1 เป็นบูชเลื่อนสำหรับชุดกลไกของประตูอัตโนมัติ (Automatic Gate Machine : AGM)

3.4.21.2 มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายใน 13 มิลลิเมตร

3.4.21.3 มีความยาว 11.5 มิลลิเมตร

3.4.21.4 มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก 24 มิลลิเมตร

3.4.22 ชุดก้านปรับระยะ (Connecting Rod) จำนวน 5 ชิ้น โดยมีรายละเอียดดังนี้



รูปตัวอย่าง ชุดก้านปรับระยะ

3.4.22.1 เป็นก้านปรับระยะชุดกลไกของประตูอัตโนมัติ (Automatic Gate Machine : AGM)

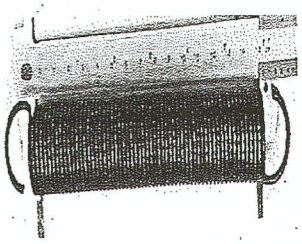
3.4.22.2 Part Number: C-PHSOM8 และ C-PHSOLM8

3.4.22.3 ปลายทั้งสองด้านเป็นหัวลูกหมากชนิดเกลียวตัวผู้ โดยด้านหนึ่งเป็นเกลียวซ้าย และอีกด้านหนึ่งเป็นเกลียวขวา

3.4.22.4 มีขนาดเกลียว M8 × 1.25

3.4.22.5 มีความยาวก้าน 40 มิลลิเมตร

3.4.23 สปริงสำหรับ Wide Flap จำนวน 5 ชิ้น โดยมีรายละเอียดดังนี้



รูปตัวอย่าง สปริงสำหรับ Wide Flap

3.4.23.1 เป็นสปริงสำหรับ Wide Flap ของประตูอัตโนมัติ (Automatic Gate Machine : AGM)

3.4.23.2 Part Number: FE2253A-356-1

3.4.23.3 มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอก 24 มิลลิเมตร

3.4.23.4 มีความยาว 154 มิลลิเมตร

4. การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ

4.1 สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ แผนกพัสดุ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด.

4.2 ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า 90 วัน นับแต่วันยื่นข้อแสนอ โดยภายในกำหนดยืนราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอมิได้

4.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน 120 วัน *นับถัดจากวันลงนามในใบสั่งซื้อ

5. การทำสัญญา

ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจะต้องทำสัญญากับ รฟฟท. ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

6. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับ ให้คิดในอัตราร้อยละ 0.20 ต่อวัน

7. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

รับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของงานซื้อที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถัดจากวันที่ รฟฟท. ได้รับมอบงาน โดยผู้ขายต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

8. การบริหารโครงการ

เพื่อให้โครงการนี้แล้วเสร็จภายในระยะเวลากำหนดและมีคุณภาพของงานที่ดี ดังนั้นผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินงานบริหารโครงการตามข้อกำหนด ดังนี้

8.1 ผู้ขายจะต้องเก็บรักษาข้อมูลของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ข้อมูลที่ได้จากการศึกษาในโครงการไว้เป็นความลับ จะเปิดเผยให้ผู้อื่นทราบมิได้ และไม่นำไปใช้ในวัตถุประสงค์อื่นนอกเหนือจากการดำเนินการในโครงการนี้

8.2 บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ที่จะกำหนดหรือร้องขอให้มีการแก้ไข และ/หรือ ปรับปรุงขอบเขตของงานใหม่ ในกรณีที่มีกฎหมายออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 รวมทั้งในกรณีที่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เห็นว่ามีความจำเป็นหรือเหมาะสมอันเนื่องด้วยกฎระเบียบใด ๆ หรือนโยบายรัฐที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งมีผลบังคับใช้ต่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

9. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ รฟฟท. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจาก ราคารวม

ต้นฉบับ

10. การจ่ายเงิน

รฟฟท.จะจ่ายค่าพัสดุซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว ให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติงานถูกต้องและครบถ้วนตามสัญญา และ รฟฟท. ได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว หรือสามารถเบิกจ่ายได้ตามพัสดุแต่ละรายการที่ทำการส่งมอบและดำเนินการตรวจรับพัสดุแล้วเสร็จ

11. การสงวนสิทธิ์

กรณีมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้น ทั้งในช่วงการพิจารณาข้อเสนอ และดำเนินงานต่างๆ ภายหลังจากได้ทำสัญญากับผู้ยื่นข้อเสนอแล้ว บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดสงวนสิทธิ์ในการตัดสินวินิจฉัยชี้ขาดปัญหาที่เกิดขึ้นดังกล่าว และให้ถือว่าคำวินิจฉัยของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดข้างต้นเป็นที่สิ้นสุดเด็ดขาดแล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอตลอดจนผู้รับจ้างต้องยอมรับคำวินิจฉัยดังกล่าวโดยจะไม่โต้แย้ง หรือมีข้อแม้ใดๆ ทั้งสิ้น

เอกสารทั้งหมดที่ยื่นนี้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด สงวนสิทธิ์ที่จะไม่คืน ให้ถือเป็นเอกสารราชการ รวมทั้งยกเลิกการพิจารณาคัดเลือกเมื่อใดก็ได้ ซึ่งค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการยื่นเอกสารต่างๆ รฟฟท. จะไม่รับผิดชอบ รวมถึงที่ปรึกษาไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

รฟฟท.อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก รฟฟท.ไม่ได้

(1) รฟฟท.มิได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(2) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(3) การทำการจัดซื้อต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ รฟฟท.หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(4) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (1) (2) หรือ (3) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ